



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-10-29

Vår referens

Emmi Sundén

Landskapsarkitekt

emmi.sunden@malmo.se

Förlängt uppdrag sommargata Kärleksgatan

TN-2025-1893

Sammanfattning

Ärendet avser förlängning av uppdraget att ha sommargata på Kärleksgatan. År 2022 genomfördes en omfattande utvärdering med positivt resultat. Under våren 2025 omreglerades Kärleksgatans östra del (mellan Södra Förstadsgatan och Davidshallsgatan) permanent till gågata, vilket har fallit väl ut. I samband med omdaningen av Davidshallstorg blir Kärleksgatan också en viktig koppling för gående mellan torget och Södra Förstadsgatan. Baserat på detta föreslår förvaltningen att Kärleksgatan fortsätter att vara sommargata i ytterligare tre år, 2026–2028. Projektet beräknas kosta 350 tkr per år. Pengarna avsätts i fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att Kärleksgatan, mellan Davidshallstorg och Södra Förstadsgatan, blir sommargata i ytterligare tre år, under april-oktober 2026–2028, samt

att, med anledning av detta, överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20251111 Förlängt uppdrag sommargata Kärleksgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-11-11

Ärendet

Konceptet sommargata bidrar till uppfyllandet av tekniska nämndens reglemente genom att utveckla det offentliga rummet och därvid främja delaktighet och ett levande stadsliv för Malmöborna. På en sommargata skapas en fotgängarprioriterad miljö, där det ges mer plats för gående, cyklister, grönska och mötesplatser. Lastning, lossning och angöring får fortfarande göras av de som har ett ärende på gatan.



Fastighets- och gatukontoret har, på uppdrag av tekniska nämnden, genomfört konceptet sommargata på Kärleksgatan sedan år 2020 (TN-2020-318), med förnyat uppdrag 2022 (TN-2022-1788). För att fånga upp vad besökare, boende och verksamheter tycker om sommargatan genomfördes en större utvärdering i september 2022. Resultatet var övervägande positivt; en majoritet av de tillfrågade i alla tre respondentgrupper var positiva till konceptet sommargata på Kärleksgatan. En majoritet såg även gärna att sommargatan fortsätter, och även att gatan byggs om till en permanent gågata året runt.

Kärleksgatan sträcker sig mellan Södra Förstadsgatan och Davidshallstorg och korsas i mitten av Davidshallsgatan. Gatan är därmed uppdelad i en östlig och en västlig del. På den östra delen av gatan ligger främst restauranger och caféer, medan det utmed den västra delen huvudsakligen ligger butiker. I samband med omdaning av Davidshallstorg blir Kärleksgatan en viktig koppling för gående mellan torget och Södra Förstadsgatan.

Kärleksgatans östra del är reglerad som permanent gågata. Här sker inga regleringsmässiga förändringar under perioden som gatan är sommargata. Västra delen av gatan är en vanlig dubbelriktad gata. Det finns en parkeringssträcka med avgift och möjlighet till boendeparkering som rymmer tre bilar. Det finns även en sträcka på 15 m som är lastplats kl 12-16, övrig tid är denna sträcka reglerad med avgiftsparkering utan möjlighet till boendeparkering. Under perioden som gatan är sommargata regleras även västra delen av Kärleksgatan som gågata, vilket innebär att såväl parkeringsplatser som lastplats tas bort temporärt. Lastning, lossning och angöring får fortfarande göras på en gågata, men det behöver inte göras på en speciellt anvisad plats.

Baserat på ovanstående föreslår fastighets- och gatukontoret att Kärleksgatan blir sommargata i ytterligare tre år, 2026-2028. Projektet beräknas kosta 350 tkr per år. Pengarna ryms inom fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

Ansvariga

Agneta Sallhed Canneroth Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör